



Xtrim VX vs Landcruiser LC200

بروشور مقایسه ای تویوتا لندکروزر و اکستریم وی اکس
-توسعه محصول برند اکستریم-

Product Development Version

XTRIM
BORN FOR MORE

Land Business Jet



XTRIM
Born for More

مروری بر محصولات رقابتی

1

مقایسه پارامتر های xtrim VX vs Landcruiser

2

خلاصه از مشخصات اصلی و کلیدی

3

لیست موضوعات:





VS





تویوتا لندکروزر

یک اسیووی آفرودی چهار چرخ محرک از این خودرو ساز ژاپنی بوده که از سال ۱۹۵۱ تا به امروز در حال تولید است. این خودرو قدیمی ترین سری خودروی در حال تولید تویوتا بوده و تا به امروز بیش از ۱۱ میلیون دستگاه از سری های مختلف لندکروزر به فروش رسیده است. این خودرو در استایل های بدنه مختلفی تولید شده و اکنون به عنوان یک اسیووی فول سایز چهار درب آفرودی با قابلیت های لوکس به فروش می رسد. سری ۲۰۰ لندکروزر آخرین سری از مدل های مجهز به موتور تنفس طبیعی این خودرو بوده که نه تنها در سراسر دنیا بلکه در ایران و کشورهای حاشیه خلیج فارس به دلیل ابعاد بزرگ، عملکرد خیره کننده در آفرود، امکانات ایمنی و رفاهی متعدد، استایل با ابهت، و همچنین ماندگاری و دوام بالا طرفداران زیادی دارد. به دلیل ممنوعیت واردات خودرو و همچنین محدودیت حجم موتور برای خودروهای وارداتی، نسل جدید تویوتا لندکروزر موسوم به سری ۳۰۰ وارد ایران نشده و آخرین مدل های سری ۲۰۰ این خودرو نیز برای سال های ۲۰۱۳ هستند.



معرفی اکستریم VX

اکستریم VX یک شاسی بلند فول سایز با ساختار شاسی یکپارچه بوده که نسخه مفهومی آن در نمایشگاه خودرو گوانگژو ۲۰۱۹ رونمایی شده بود و مدل تولیدی آن با تغییرات محدودی در نمای ظاهری در سال ۲۰۲۰ در نمایشگاه خودروی پکن معرفی شد. این خودرو بزرگترین آسیووی ساخت کمپانی چری بوده و پرچمدار شاسی بلندهای این زیربرند لوکس محسوب می شود. از نظر ابعادی این خودرو طولی نزدیک به ۵ متر داشته و عرض آن بدون در نظر گرفتن آینه ها ۱.۹۴ متر است. این خودرو از نظر تکنولوژی و سطح امکانات ایمنی و رفاهی در میان محصولات اکستریم پرچمدار بوده و در بازار ایران نیز هیچ خودرویی در زمینه سطح تجهیزات ایمنی و رفاهی و تکنولوژی بکار رفته در این خودرو نمی تواند با VX رقابت کند. البته که اکستریم برندی نوپا بوده و برای جلب اعتماد و توجه مشتریان نیاز است تا روی برندینگ و مارکتینگ خود کار کند تا در بازار موفق شود.



نمای بیرونی

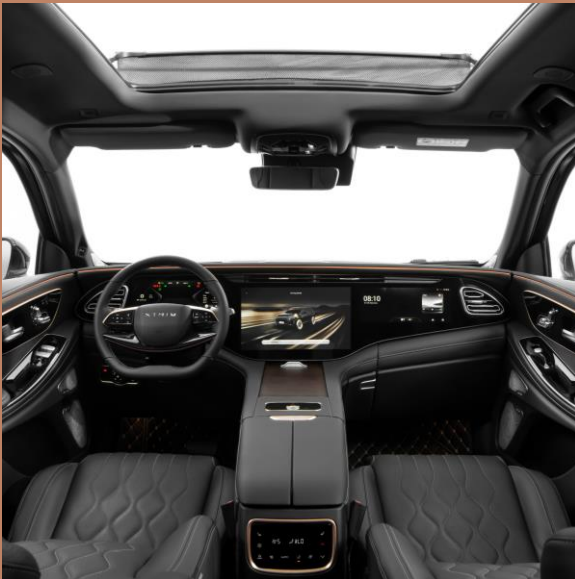


نمای داخلی

نمای بیرونی



نمای داخلی



۲. مقایسه پارامترهای xtrim VX vs LandCruiser



VS





□ فضای داخلی

□ طراحی ظاهری



□ طراحی داخلی

□ قدرت



مقایسه ابعاد

نوع خودرو



طول (mm)	4950	4970
عرض (mm)	1970	1940
ارتفاع (mm)	1890	1788
فاصله بین دو محور (mm)	2850	2900

اکستریم VX مقداری جزیی طول بیشتر و مقداری هم فاصله بین دو محور بیشتری نسبت به تویوتا لندکروزر سری ۲۰۰ دارد. اما فاصله کف آن از سطح زمین و ارتفاع سقف آن به دلیل ساختار شاسی یکپارچه برخلاف ساختار شاسی مستقل لندکروزر کمتر است. فاصله بین دو محور زیاد VX باعث شده تا این خودرو از نظر فضای پا و سر بتواند با لندکروزر رقابت کند. اما عرض لندکروزر بیشتر بوده و به همین دلیل صندلی های این خودرو در هر ردیف عریض تر هستند.

مقایسه کلی



تویوتا لندکروزر سری ۲۰۰ در نمای جلو به دلیل حجم پردازی صورت گرفته در کاپوت و گلگیرها و عرض و ارتفاع زیاد خودرو استایل با ابهتی دارد. اما سبک طراحی آن به ویژه در قسمت چراغ ها و سپر قدیمی بوده و تا حدی از ترند روز طراحی خودرو فاصله دارد. اما مزیت آن به نسبت VX استایل آفرودی تر و خشن آن است.



طراحی اکستریم VX به ویژه در بخش چراغ های جلو و خطوط بدنه و ادغام آنها با جلوپنجره و گلگیرها به نسبت لندکروزر مدرن تر بوده و تا حد زیادی مطابق با ترند روز طراحی شده است. این خودرو استایل لوکس تری به نسبت لندکروزر دارد و طراحی آن بیانگر یک اسیووی لوکس و پریمیوم خانوادگی است.

مقایسه نمای عقب



تویوتا لندکروزر در نمای عقب طراحی به مراتب قدیمی تری به نسبت VX دارد. اما سبک طراحی آن کاملاً با نمای جلو و کاری هماهنگ است. لندکروزر در این قسمت به دلیل عرض و ارتفاع بیشتر به نسبت VX استایل با ابهت تری را به نمایش می گذارد. اما زبان طراحی آن سالخورده به نظر می رسد



اکستریم VX از چراغ هایی تمام LED در نمای عقب با نوار LED سرتاسری بهره گرفته که دیزاین مدرن تری در این قسمت به نسبت لندکروزر دارد. دو خروجی آگزوز واقعی هم در این قسمت قرار گرفته که حس قدرت و اسپرت بودن را به بیننده القا می کند.

مقایسه نکات



تویوتا لندکروز به رینگ ۱۷ اینچی در نسخه استاندارد مجهز بوده که طراحی قدیمی دارد و بسیاری از مشتریان پس از خرید نسبت به نصب رینگ بزرگتر اقدام می کنند. لندکروز لاستیک با فاق بلندتری به نسبت VX دارد که آن را برای پیمایش مسیرهای بیراهه مناسب تر کرده است. اما قطعاً زیبایی خودرو با رینگ بزرگتر بیشتر می شود.



اکستریم VX به رینگ آلیاژی ۲۰ اینچی در نسخه استاندارد مجهز بوده که استایل خودرو را زیباتر نشان داده و مشتری را از خرید و نصب رینگ بزرگتر بی نیاز کرده است. VX به دلیل بهره گیری از رینگ ۲۰ اینچی، لاستیک با فاق کوتاهتری دارد که بیشتر مناسب پیمایش های مسیرهای جاده ای است.

نکات طلایی

اکستریم VX یک آسیووی فول سایز لاکچری بوده که در مرکز طراحی این برند در آلمان طراحی شده و طراحی بروز و محافظه کارانه ای دارد. طراحی VX در بخش های مختلف کاملاً هماهنگ بوده و تمامی قسمت ها در راستای شعار Drive VX, Drive Success طراحی شده است. از طرفی لندکروز با وجود زبان طراحی قدیمی اما همچنان دیزاین جذابی داشته که دلیل آن استایل با ابهت و حجم پردازی های صورت گرفته در گلگیرها و کاپوت است. شاید استایل لندکروز به نسبت VX آفرودی تر باشد، اما سبک طراحی آن نزدیک به دو دهه قدیمی تر بوده و اصلاً با ترند روز مطابقت ندارد.

مقایسه طراحی داخلی



تویوتا لندکروز از نظر کیفیت مواد اولیه کابین و ماندگاری دست برتر را نسبت به اکستریم VX دارد. اما طراحی کابین آن به مراتب قدیمی تر بوده و به هیچ عنوان با ترند روز همخوانی ندارد. از نظر فضای داخلی لندکروز در بخش عرض صندلی ها به دلیل عرض بیشتر کابین برتر است.



کابین اکستریم VX از نظر تکنولوژیکی به مراتب غنی تر از لندکروز است. صندلی ها از تودوزی چرم ناپا روکش شده اند که ضمن کیفیت بالا، طراحی لاکچری و پریمیومی هم دارند. نقطه قوت کابین VX نسبت به رقبا وجود نمایشگرهای سه گانه روی داشبورد بوده که اتمسفر بسیار لوکسی را ایجاد کرده است.

نکات کلیدی

اکستریم VX کابین به مراتب بروزتر و مدرنتری نسبت به لندکروز دارد و سطح تکنولوژی به کار گرفته در کابین این خودرو به مراتب بالاتر است. همچنین به دلیل نزدیک بودن ابعاد لندکروز و VX، فضای سرنشینان در هر سه ردیف تقریباً برابر بوده، اما به لطف ۵ مد ماساژ در صندلی های ردیف جلو و همچنین تعبیه تکیه گاه پا برای سرنشین جلو می توان گفت که سرنشینان در VX تجهیزات رفاهی بیشتری نسبت به لندکروز دارند. از طرفی کیفیت ساخت کابین لندکروز نسبت به VX مقداری بالاتر بوده و ماندگاری آن نیز بالاتر است. وجود نمایشگرهای دیجیتالی سه گانه، سانروف پانورامیک، نورپردازی جذاب کابین و صندلی های پریمیوم و لاکچری نقاط قوت کابین اکستریم VX در مقابل لندکروز هستند. بدین ترتیب اکستریم با فعالیت در حوزه برندینگ و مارکتینگ می تواند جایگاه خوبی در بازار به دست آورد.

مقایسه مالتی مدیا



تویوتا لندکروزر سری ۲۰۰ تنها دارای یک نمایشگر مالتی مدیا کوچک در میان داشبورد بوده و بسیاری به صورت افترا مارکت اقدام به نصب نمایشگر بزرگتر کرده اند. این خودرو دارای کلاستر آنالوگ بوده که تقریباً در دیزاین امروزی صنعت خودرو جایی ندارد. کابین لندکروزر برخلاف VX مملو از کلیدهای فیزیکی است.



اکستریم VX دارای سه نمایشگر دیجیتالی روی داشبورد بوده که ابعاد مجموع آنها ۴۰ اینچ بوده و به واسطه این نمایشگرها تا حد امکان کلیدهای فیزیکی داخل کابین حذف شده و عملکرد آنها به داخل نمایشگر لمسی منتقل شده است.

مقایسه شیفتر دنده



تویوتا لندکروزر دارای شیفتر گیربکس مکانیکی آن هم در کنسول میانی بوده که چندان چیز جدیدی نیست. اما امروزه بیشتر خودروها در این سطح دارای شیفتر الکترونیکی هستند.



اکستریم VX دارای شیفتر دنده الکترونیکی بوده و این شیفتر از کنسول میانی به ستون فرمان منتقل شده که این موضوع را می توان الگوبرداری از خودروهای آمریکایی نیز قلمداد کرد. همچنین وجود شیفتر الکترونیکی در این خودرو حس مدرن بودن و تکنولوژی روز را به سرنشین القا می کند. همچنین خودرو دارای پدال شیفتر های پشت فرمان نیز بوده که حس یک رانندگی اسپرت را محقق می سازد .

مقایسه فضای داخلی



تویوتا لندکروز دارای سه ردیف صندلی با چیدمان ۲+۳+۲ بوده و عرض صندلی های آن به نسبت اکستریم VX مقداری بیشتر است. از نظر فضای پا و فضای سر تفاوت چندانی میان این دو خودرو نیست و هر دو خودرو تقریباً برابر هستند. اما طراحی داشبورد و کنسول وسط لندکروز به نحوی بوده که سرنشین در ردیف جلو احساس راحتی بیشتری می کند.



اکستریم VX دارای کابینی متشکل از سه ردیف صندلی با چیدمان ۲+۳+۲ بوده که و از نظر فضای پا و فضای سر تقریباً در هر سه ردیف جزو جادارترین خودروهاست. صندلی های دو ردیف جلو قابلیت تنظیم به صورت ریلی را دارند تا سرنشینان متناسب با نیاز خود آن را تنظیم کنند و صندلی های ردیف سوم نیز به صورت الکترونیکی باز و بسته می شوند.

مقایسه سانروف



تویوتا لندکروز بر خلاف اکستریم یک سانروف معمولی دارد که با توجه به ابعاد بزرگ خودرو نیاز به سانروف پانورامیک در این خودرو حس می شود. بدین ترتیب می توان گفت که کابین لندکروز به مراتب سالخورده تر از اکستریم به نظر می رسد.



اکستریم VX دارای سانروف پانورامیک بزرگ بوده که از بالای سر سرنشینان ردیف جلو آغاز شده و تا بالای سر سرنشینان ردیف عقب امتداد یافته است. این سانروف پانورامیک ضمن اینکه فضای داخل کابین را لوکس تر جلوه می دهد، سبب شده تا نور طبیعی بیشتری به کابین وارد شود و کابین را زیباتر نشان می دهد.

مقایسه فضای بار



تویوتا لندکروزر سری ۲۰۰ در حالتی که تمام صندلی های آن در جای خود قرار داشته باشند فضای باری معادل ۲۶۰ لیتر دارد. اما در صورتی که صندلی های ردیف دوم و سوم را خوابانید، فضای بار این خودرو به ۲۳۲۰ افزایش می یابد که در این زمینه برتری با لندکروزر است.



اکستریم VX در حالتی که تمام صندلی های آن در جای خود قرار داشته باشند فضای باری معادل ۴۵۰ لیتر دارد. اما برای حمل اشیا بزرگتر می توان ردیف دوم و سوم این خودرو را خواباند که در این صورت فضای بار این خودرو به نزدیک ۲۰۰۰ لیتر می رسد که امکان خوابیدن دو فرد بزرگسال نیز در این قسمت وجود دارد.

مشخصات فنی

نسخه پایه **تویوتا لندکروزر** از پیشرانه ۶ سیلندر ۴ لیتری بهره می برد که در نسخه ۲۰۱۳ قادر به تولید ۲۷۱ اسب بخار قدرت و ۳۸۵ نیوتن متر گشتاور است. نیروی تولیدی این پیشرانه توسط گیربکس اتوماتیک ۵ سرعته به هر چهار چرخ به صورت 4WD منتقل می شود و لندکروزر سری ۲۰۰ در مدل GXR دارای قفل الکترونیکی دیفرانسیل و محدود کننده الکترونیکی لغزش بوده که سبب بهبود عملکرد این خودرو در آفرود می شود. میانگین مصرف سوخت تویوتا لندکروزر GXR در هر ۱۰۰ کیلومتر ۱۳.۴ لیتر اعلام شده و قادر است طی حدود ۱۱ ثانیه از حالت سکون به مرز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. وزن این خودرو هم ۲۴۲۰ کیلوگرم اعلام شده است.

اکستریم VX دارای یک موتور ۲ لیتری چهار سیلندر توربو با سیستم تزریق مستقیم سوخت بوده که قادر به تولید ۲۶۱ اسب بخار قدرت و ۴۰۰ نیوتن متر گشتاور است. نیروی تولیدی توسط گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته ساخت آیسین به صورت AWD به هر چهار چرخ منتقل می شود. این خودرو در هر ۱۰۰ کیلومتر سوخت ترکیبی حدود ۹ لیتر بنزین مصرف می کند. وزن خالص VX حدود ۱۹۲۰ کیلوگرم بوده که ۵۰۰ کیلوگرم سبکتر از لندکروزر بوده که این موضوع عملکرد بهتری را برای این خودرو رقم می زند. اکستریم VX قادر است طی ۹.۷ ثانیه از حالت سکون به مرز ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. اکستریم VX دارای هفت مد رانندگی هوشمند برای سیستم تمام چرخ محرک بوده که بهترین عملکرد را در مسیرهای مختلف را به ارمغان می آورد.



اکستریم وی اکس ۲ لیتری توربو



تویوتا لندکروزر ۴ لیتری

مقایسه پارامترها

تویوتا لندکروزر 4 لیتری

اکستریم وی اکس 2 لیتری توربو

حداکثر گشتاور

385N·m

400N·m

حداکثر قدرت

271H.P

261H.P

نکات کلیدی

قدرت تولیدی پیشرانه لندکروزر شش سیلندر بیشتر از اکستریم VX بوده، اما گشتاور VX نیز به دلیل بهره گیری از توربو مقداری بیشتر از لندکروزر است. گیربکس VX به دلیل تعداد دنده بیشتر به مراتب مدرن تر از لندکروزر بوده و این موضوع سبب رانندگی با دور پایینتر در سرعت بالاتر شده و مصرف سوخت و استهلاک موتور را کاهش می دهد. البته موتور لندکروزر به دلیل عدم بهره گیری از سیستم توربوشارژ سازگاری بیشتری با بنزین بی کیفیت ایران دارد. هرچند اکستریم VX عملکرد بهتری را در مسیرهای جاده ای رقم می زند، اما لندکروزر به دلیل ساختار شاسی مستقل و سیستم 4WD و سیستم کنترل لغزش و کراال کنترل در آفرود سنگین عملکرد بهتری از VX دارد.

۳. خلاصه از مشخصات اصلی و کلیدی

موارد قابل مقایسه	VX	LAND CRUISER 2013
مقایسه مشخصات فنی	2.0 TGDI+ 8AT	4 / 5AT
	261HP/400N.M	271HP /385 N.M
	4970/1940/1792	4950/1970/1890
	AWD	4WD
ADAS سیستم همیار راننده	RCTA,RCTB,RCW,FCTA,FCW,FCTB,DOA,DOW,AVM,APA,BSV,BSD,LCA,MEB,AEB,FCW,ACC,LDW,RDP,LKA,I DODGE,ELK,ICA,IHC,SLA,TJA	RADAR (FRONT + REAR) * CC
سایر	Has after sale system	Has not after sale system
	7 drive mode	3 drive mode
	Panoramic sunroof	moonroof
	9L fuel consumption	13.4 L fuel consumption
	9.7 acceleration	11 acceleration
	12.3 + (12.3inch*2+15.6)	8 INCH display (one)
	10 airbag	6 airbag
	قیمت	4000



VS

عرض و ارتفاع بیشتر و طول تقریباً برابر

مشخصات بدنه

طول تقریباً برابر ، ارتفاع و عرض کمتر

ارتفاع بیشتر + طراحی پر ابهت تر و عرض بیشتر

فضای بیرونی

طراحی ظاهری لوکس و با ابهت

فضای داخلی قدیمی تر

فضای داخلی

فضای داخلی لوکس و جدید

موتور قدرتمند تر و با مصرف سوخت بیشتر

قدرت

گشتاور بیشتر و گیربکس مدرن تر

امکانات رفاهی و تکنولوژی قدیمی

فناوری و تکنولوژی

امکانات رفاهی و تکنولوژی

برند محبوب و کهنه کار

برند

مطابق روز

برند جدید در بازار

پیشنهاد : کیفیت مواد اولیه در لندکروزز نسبت به وی اکس بهتر بوده بنابراین اکستریم باید در زمینه بهبود کیفیت اولیه مواد در داخل کابین فعالیت کند . لندکروزز قدرت بیشتری نسبت به وی اکس داشته اما وی اکس مقدار گشتاور بیشتر دارد و به دلیل بهره گیری از توربو استهلاک بالاتری دارد . همچنین موتور وی اکس با بنزین ایران سازگاری کامل ندارد . در زمینه آفرود نیز لندکروزز به دلیل بهره گیری از سیستم چهار چرخ محرک سنگین و ساختار شاسی مستقل دست بالاتر را دارد .

اکستریم VX

- لوکس ترین و گران قیمت ترین خودروی مونتاژی در بازار ایران است
- این خودرو به دلیل دارا بودن لیست بسیار کاملی از امکانات ایمنی و رفاهی، ابعاد بزرگ و کابین جادار، طراحی لوکس و کیفیت ساخت بالا، بهترین گزینه برای مشتریان ما بوده که می تواند جایگاه بالای اجتماعی شما را نشان دهد
- امکان رفتن به سفر کاری در لوکس ترین حالت فراهم می شود .
- این خودرو ارزش بیشتری به نسبت مبلغ پرداختی به نسبت رقبا در بازار ایران داشته
- فراتر از همه این موارد VX بهترین جت زمینی شخصی برای شماست.

Drive VX, Drive Success



XTRIM
Born for More



Experience



VX



The Luxury

